

BÁO CÁO

Kết quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 06 tháng đầu năm và nhiệm vụ, giải pháp quý III năm 2023

Thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường thực hiện bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025; Quyết định số 2060/QĐ-TTG ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ Phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045; Kế hoạch số 506/KH-UBATGTQG ngày 29/12/2022 về Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 của Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia, Ủy ban ATGT Quốc gia báo cáo tình hình triển khai, thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong 06 tháng đầu năm và nhiệm vụ trọng tâm quý III năm 2023, như sau:

I. MỘT SỐ MẶT CÔNG TÁC ĐÃ TRIỂN KHAI

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

- Ban Bí thư ban hành Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới.

- Thủ tướng Chính phủ ban hành Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới và 03 Công điện¹ chỉ đạo các Bộ, ngành địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT dịp cao điểm và khắc phục các vụ tai nạn giao thông (TNGT) đặc biệt nghiêm trọng.

- Ủy ban ATGT Quốc gia ban hành Kế hoạch số 506/KH-UBATGTQG ngày 19/12/2022 về Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 của Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” và 02 Công điện (số 31/CĐ-UBATGTQG ngày 18/01/2023 và số 256/CĐ-UBATGTQG ngày 07/6/2023 về việc tăng cường bảo đảm an toàn giao thông cho học sinh), 06 Kế hoạch cùng hơn 20 văn bản chỉ đạo các bộ, ngành, địa phương thực hiện một số giải pháp bảo đảm TTATGT, chấn chỉnh, khắc phục và phòng tránh các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

- Đảng ủy Công an Trung ương báo cáo đề xuất Ban Bí thư ban hành Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới (thay thế Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012

¹ Công điện số 1174/CĐ-TTg ngày 19/12/2022 về bảo đảm TTATGT dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Quý Mão và Lễ hội xuân 2023; số 43/CĐ-TTg ngày 14/2/2023 về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng xảy ra tại tỉnh Quảng Nam và số 281/CĐ-TTg ngày 20/4/2023 về việc bảo đảm TTATGT phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân dịp nghỉ lễ Giỗ tổ Hùng Vương, lễ 30/4 - 01/5 và cao điểm du lịch hè 2023.

của Ban Bí thư Trung ương Đảng (Khóa XI); Bộ Công an đã đề xuất Thủ tướng Chính phủ ban hành Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới. Đã ban hành 05 kế hoạch, điện chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp bảo đảm TTATGT: (1) Kế hoạch số 114/KH-BCA-C08 ngày 09/3/2023 về bảo đảm TTATGT năm 2023 của lực lượng Công an nhân dân, (2) Kế hoạch số 230/KH-BCA-C08 triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ, (3) Điện số 05/HT ngày 03/02/2023 về tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT năm 2023, đồng thời tiếp tục chỉ đạo thực hiện xử lý các nhóm hành vi vi phạm theo Kế hoạch số 299/KH-BCA ngày 13/6/2022 của Bộ Công an về tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT. Tổ chức 04 cuộc giao ban lực lượng Cảnh sát giao thông toàn quốc và 03 cuộc giao ban theo Cụm để chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tổ chức quán triệt, chủ động, quyết liệt triển khai đầy đủ các chỉ đạo của Chính phủ, đồng chí Bộ trưởng Bộ Công an và của lãnh đạo Bộ về công tác bảo đảm TTATGT. Đảng ủy Công an Trung ương đã phối hợp với Tỉnh ủy Bắc Ninh tổ chức hội nghị triển khai xây dựng “Tỉnh an toàn giao thông” (ATGT) tại tỉnh Bắc Ninh nhằm tạo chuyển biến đột phá về tình hình TTATGT trên địa bàn.

- Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã ban hành Kế hoạch số 1090/KH-BGTVT ngày 09/02/2023 về kế hoạch “*Hành động năm ATGT 2023*”; Kế hoạch số 4485/KH-BGTVT ngày 29/04/2023 thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 19/4/2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới. Đồng thời, ban hành 04 Quyết định, 01 Công điện, 04 Văn bản chỉ đạo các đơn vị, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT dịp cao điểm và khắc phục các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng. Ngoài ra Bộ cũng đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải, tăng cường công tác quản lý đảm bảo chấp hành đúng quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa bằng xe ô tô.

- Bộ Giáo dục và đào tạo đã ban hành 02 Kế hoạch về chỉ đạo các cơ sở giáo dục triển khai công tác giáo dục an toàn giao thông trong trường học và tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên năm 2023 (*số 1764/KH-BGDĐT ngày 14/12/2022 và số 159/KH-BGDĐT ngày 15/02/2023*) và 05 văn bản chỉ đạo các đơn vị, địa phương, các cơ sở giáo dục triển khai các giải pháp bảo đảm TTATGT và tuyên truyền, phổ biến, giáo dục nâng cao ý thức tham gia giao thông, pháp luật về bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa cho học sinh, sinh viên (*số 6711/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 21/12/2022; số 1816/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 25/4/2023; số 2100/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 12/5/2023; số 1800/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 7/4/2023; và số 2748/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 5/6/2023*).

- Bộ Quốc phòng ban hành Ban hành Kế hoạch số 262/KH-BCĐ ngày 11/01/2023 của Ban Chỉ đạo 50 Bộ Quốc phòng (BCĐ50/BQP) về Năm An toàn giao thông 2023 và Kế hoạch số 2056/KH-BCĐ ngày 24/3/2023 của BCĐ50/BQP về phát động Phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2023, trên cơ sở đó Tổng Cục kỹ thuật đã ban hành 03 Kế

hoạch² thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT. Ban hành 06 công điện và 08 văn bản³ triển khai kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 và thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT năm 2023 và trong các dịp cao điểm trong toàn quân.

- Ban Thường trực Ủy ban Trung ương MTTQ Việt Nam đã chỉ đạo Mặt trận Tổ quốc Việt Nam các cấp gắn tiêu chí xây dựng gia đình, khu dân cư, tổ dân phố bảo đảm TTATGT với việc xây dựng khu dân cư, tổ dân phố tiêu biểu, gia đình tiêu biểu, góp phần nâng cao ý thức của nhân dân về chấp hành pháp luật an toàn giao thông.

- Bên cạnh đó, các Hội đoàn thể chính trị - xã hội: Trung ương Hội Nông dân Việt Nam, Hội Phụ nữ Việt Nam, Hội Cựu chiến binh Việt Nam và Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh đã ban hành kế hoạch tổ chức các hoạt động triển khai năm ATGT 2023, như: *Trung ương Hội Nông dân Việt Nam đã ban hành Kế hoạch số 597 - KH/HNDTW, ngày 13/3/2023 về phát động phong trào thi đua đảm bảo TTATGT năm 2023; Trung ương Hội phụ nữ VN Ban hành Kế hoạch số 241/KH-ĐCT ngày 24/3/2023 về thực hiện Phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2023; Trung ương Hội Cựu Chiến binh Việt Nam đã ban hành Kế hoạch số 01/KH-CCB ngày 05/01/2023 triển khai Kế hoạch Cựu Chiến binh VN tham gia giữ gìn TTATGT năm 2023 và Kế hoạch số 45/KH-CCB ngày 05/5/2023 tổ chức tổng kết 05 năm thực hiện chương trình phối hợp giữa Hội CCB và Ủy ban ATGT Quốc gia; Ban Bí thư Trung ương Đoàn đã ban hành Kế hoạch số 18-KH/TWĐTN-ĐKHTN ngày 18/02/2023 về việc tổ chức Lễ phát động hưởng ứng “Năm an toàn giao thông 2023” và Kế hoạch số 20-KH/TWĐTN-ĐKHTN ngày 20/02/2023 về việc tổ chức các hoạt động của hưởng ứng “Năm An toàn giao thông 2023”.*

- Ban ATGT 63 tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương đã tham mưu xây dựng, trình Ủy ban nhân dân 63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương ban hành Kế hoạch “Năm an toàn giao thông 2023” và Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 19/4/2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; xây dựng Kế hoạch về tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm TTATGT, công bố số điện thoại đường dây nóng của từng địa phương. Đặc biệt, Tỉnh ủy Bắc Ninh đã tổ chức hội nghị triển khai xây dựng “Tỉnh an toàn giao thông” tại tỉnh Bắc Ninh nhằm tạo chuyển biến đột phá về tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh.

2. Công tác hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật (QPPL)

06 tháng đầu năm 2023, công tác xây dựng, hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật tiếp tục được Chính phủ và các Bộ, ngành thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia quan tâm chỉ đạo, cụ thể:

- Đối với Dự án Luật Đường bộ và Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ: Bộ GTVT và Bộ Công an đã khẩn trương hoàn thiện và trình Quốc hội theo đúng tinh thần chỉ đạo của Đảng, Đoàn Quốc hội và Ban Cán sự Đảng Chính phủ. Bộ trưởng Bộ Công an thừa ủy quyền của Thủ tướng thay mặt Chính phủ ký Tờ trình

² Kế hoạch số 1026/KH-TCKT ngày 17/02/2023; số 1027/KH-TCKT ngày 17/02/2023; số 495/QĐ-TCKT ngày 19/4/2023.

³ Công điện số 8005/CĐ-XM ngày 28/12/2022; số 9742/CĐ-BCĐ ngày 30/12/2022; số 194/CĐ-XM ngày 17/01/2023; số 224/CĐ-XM ngày 17/01/2023; số 1459/CĐ-BCĐ ngày 06/3/2023; số 2679/CĐ-BCĐ ngày 12/4/2023 và các văn bản số 352/TCKT-XM ngày 13/01/2023; số 545/BCĐ-TCKT ngày 30/01/2023; số 1191/TCKT-XM ngày 23/02/2023; số 1359/CĐ-XM ngày 31/3/2023; số 2571/BCĐ-TCKT ngày 08/4/2023 và số 4175/BCĐ-TCKT ngày 31/5/2023.

số 141/TTr-CP về dự án Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Ngày 27/4/2023, Bộ trưởng Bộ GTVT đã thừa ủy quyền Thủ tướng Chính phủ, thay mặt Chính phủ ký Tờ trình số 158/TTr-CP báo cáo Quốc hội về dự án Luật Đường bộ tại Kỳ họp thứ 10, Quốc hội khóa XIV. Ngày 02/6/2023, Quốc hội đã thông qua Nghị quyết số 89/2023/QH15 về Chương trình xây dựng luật, pháp lệnh năm 2024, điều chỉnh Chương trình xây dựng luật, pháp lệnh năm 2023, trong đó dự án Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ sẽ trình Quốc hội cho ý kiến tại kỳ họp thứ 6 (tháng 10/2023) và thông qua tại kỳ họp thứ 7 (tháng 5/2024).

- Thực hiện Nghị quyết số 73/2022/QH15 ngày 15/11/2022 của Quốc hội về thí điểm đầu giá biển số xe ô tô. Bộ Công an đã báo cáo, đề xuất Chính phủ (*Bộ Công an đã có Tờ trình số 275/TTr-BCA ngày 24/5/2023 trình Chính phủ ký ban hành*) ban hành Nghị định thực hiện Nghị quyết số 73/2022/QH15 và Bộ trưởng Bộ Công an đã ký ban hành Thông tư thay thế Thông tư 58/2020/TT-BCA ngày 16/6/2020 quy định quy trình cấp, thu hồi đăng ký, biển số phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và 05 dự thảo Thông tư trong lĩnh vực TTATGT. Ban hành kế hoạch, thành lập Ban soạn thảo, Tổ biên tập xây dựng Nghị định của Chính phủ quy định về tín hiệu của phương tiện được quyền ưu tiên (thay thế Nghị định 109/2009/NĐ-CP ngày 01/12/2009).

- Bộ GTVT đang triển khai tổng kết Luật Hàng hải Việt Nam, Luật Hàng không Việt Nam và Luật Giao thông đường thủy nội địa, đồng thời hoàn thiện thủ tục tổng kết Luật Đường sắt làm căn cứ xây dựng dự thảo Báo cáo kết quả nghiên cứu, rà soát xây dựng dự án Luật Đường sắt và xây dựng hồ sơ đề nghị xây dựng Luật Đường sắt. Hiện nay, Bộ GTVT đang triển khai xây dựng 08 Thông tư thuộc thẩm quyền ban hành của Bộ trưởng nhằm tiếp tục hoàn thiện thể chế chính sách trong công tác quản lý vận tải, đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên cả 5 lĩnh vực vận tải như: Thông tư quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ (thay thế Thông tư số 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013); Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 40/2019/TT-BGTVT quy định thi, kiểm tra, cấp, cấp lại, chuyển đổi giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa; Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 27/2016/TT-BGTVT quy định về đào tạo, cấp, thu hồi giấy chứng nhận khả năng chuyên môn hoa tiêu hàng hải và giấy chứng nhận vùng hoạt động hoa tiêu hàng hải; Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 13/2019/TT-BGTVT ngày 29/3/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định chi tiết Chương trình an ninh hàng không và kiểm soát chất lượng an ninh hàng không Việt Nam; Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Bộ Quy chế An toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay ban hành kèm theo Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT ngày 27/01/2011 của Bộ trưởng Bộ GTVT ...

- Bộ Xây dựng đang nghiên cứu xây dựng Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn và Luật điều chỉnh về Quản lý và phát triển đô thị. Hiện nay, dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng đang được rà soát, hoàn thiện trình phê duyệt. Bộ Xây dựng cũng đang nghiên cứu sửa đổi Quy chuẩn QCVN 07-4:2016/BXD các công trình hạ tầng kỹ thuật - Công trình giao thông. Dự thảo đề án quy hoạch hệ thống đô thị và nông thôn

quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đang được Bộ hoàn thiện, trình phê duyệt.

- Các Bộ, ngành có thành viên trong Ủy ban ATGT Quốc gia cũng đã xây dựng kế hoạch rà soát, sửa đổi và ban hành các văn bản quy phạm pháp luật trong công tác bảo đảm TTATGT.

3. Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT

Trong 06 tháng đầu năm, Ủy ban ATGT Quốc gia đã phối hợp với các Bộ, ngành, đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội có thành viên trong Ủy ban ATGT Quốc gia, các cơ quan báo chí và các địa phương đã triển khai công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật TTATGT theo hình thức trực tuyến, trên các phương tiện thông tin đại chúng và các mạng xã hội, cụ thể:

- Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam và các cơ quan thông tấn báo chí ở Trung ương, địa phương tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm ATGT 2023 và đợt cao điểm Tết Nguyên đán, kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT trong các bản tin thời sự hàng ngày, trên các chuyên trang, chuyên mục về TTATGT, các kênh kỹ thuật số của các cơ quan báo chí; tăng cường truyền thông qua trang, nhóm trên mạng xã hội của các cộng đồng người tham gia giao thông⁴; trên trang thông tin điện tử và fanpage của Ủy ban ATGT Quốc gia nhằm cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh TNGT. Ngày 09/02/2023, Ủy ban ATGT Quốc gia đã phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội tổ chức Lễ ra quân Năm An toàn giao thông 2023; phối hợp với Bộ GD & ĐT cùng Ban ATGT thuộc địa phương liên quan và Công ty Honda Việt Nam tổ chức trao 620.000 Mũ bảo hiểm cho toàn bộ học sinh lớp Một và Lớp Hai ở Hà Nội, TPHCM và Cần Thơ; phối hợp với UBND tỉnh Kon Tum và THACO tổ chức Giải Marathon Vì An toàn Giao thông năm 2023; phối hợp với Ban ATGT Nghệ An tổ chức Hội nghị tập huấn nâng cao năng lực cho 63 Văn phòng Ban ATGT tỉnh, thành phố; ngày 05/7/2023, Ủy ban ATGT Quốc gia đã phối hợp với Tòa án nhân dân tối cao tổ chức ký kết chương trình phối hợp thông tin, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT giai đoạn 2023-2030.

- Bộ Công an tiếp tục triển khai Đề án “Nâng cao hiệu quả công tác phổ biến, giáo dục pháp luật gắn với vận động quần chúng nhân dân chấp hành pháp luật tại cơ sở của lực lượng Công an nhân dân giai đoạn 2021 - 2027”; hướng dẫn Công an các địa phương thực hiện công tác tuyên truyền, trong đó chú trọng đổi mới, sử dụng công nghệ số, đẩy mạnh tuyên truyền thông qua mạng xã hội. Phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025, nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” trên toàn quốc; thí điểm mô hình “Tỉnh an toàn giao thông” tại tỉnh Bắc Ninh; phối hợp với Giáo hội Phật giáo Việt Nam ký kết, triển khai kế hoạch tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật, vận động tăng, ni, phật tử tham gia bảo đảm TTATGT giai đoạn 2023 - 2026. Trực tiếp thực hiện cũng như phối hợp với các cơ quan truyền thông và các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT, tập trung vào một

⁴ Các trang Fanpage và các nhóm như: Otofun, Oto+, Otosaigon ...

số nội dung như: tình hình TTATGT trong các dịp lễ, tết, tuyên truyền phản ánh về tác hại của rượu, bia đối với người tham gia giao thông, tình hình tai nạn giao thông,....

- Bộ GTVT phối hợp với các báo, đài truyền hình, kênh phát thanh VOV giao thông tuyên truyền về các giải pháp nâng cao ATGT; trả lời, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân thông qua số điện thoại đường dây nóng của Bộ GTVT..., bên cạnh đó Bộ GTVT còn chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan tham gia và xây dựng các chương trình ATGT mang tính đồng bộ trong khu vực: phối hợp với Cơ quan An toàn hàng không Liên minh Châu Âu (EASA) tổ chức hội thảo quốc tế chuyên đề về quản lý hoạt động tàu bay không người lái tại Việt Nam; tham gia chương trình *“Khảo sát xây dựng mô hình kinh doanh của các mục tiêu phát triển bền vững với khu vực tư nhân nhằm cải thiện công tác phòng chống tai nạn giao thông do lái xe khi say rượu và hỗ trợ giáo dục tại Việt Nam”*.

- Bộ Giáo dục và Đào tạo phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia, Công ty Honda Việt Nam, Quỹ phòng chống thương vong châu Á và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT trong 6 tháng đầu năm, như: Tổ chức Chương trình *“Tôi yêu Việt Nam”* dành cho trẻ mầm non năm học 2022-2023; Tổ chức Chương trình *“An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ”* dành cho học sinh tiểu học và Chương trình *“An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai”* dành cho học sinh trung học cơ sở, trung học phổ thông năm học 2022-2023; Xây dựng sổ tay an toàn giao thông khu vực trường học đã được thí điểm tại 6 trường học ở Hà Nội, Nghệ An và Sóc Trăng; Triển khai Chương trình *“Tuổi trẻ và những cung đường biết nói”*; chương trình tặng mũ bảo hiểm cho trẻ em và chương trình *“” Đến trường an toàn”* v.v....

- Bộ Quốc phòng đã triển khai chuyên mục *“Lãng kính giao thông quân sự”* phát sóng trên kênh Truyền hình QPVN; tổ chức cuộc thi về an toàn giao thông với chủ đề *“Quân đội với bảo đảm TTATGT đường bộ”*. Bên cạnh đó, các cơ quan thông tấn báo chí trong Quân đội đã phối hợp với các cơ quan, đơn vị đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; phản ánh các hoạt động bảo đảm TTATGT của các cơ quan, đơn vị toàn quân trên sóng phát thanh, truyền hình, các phương tiện thông tin đại chúng, báo, tạp chí chuyên ngành...

- Bộ Tư pháp chỉ đạo thực hiện lồng ghép nội dung tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT trong kế hoạch công tác phổ biến giáo dục pháp luật của ngành Tư pháp và Kế hoạch công tác năm 2023 của các đơn vị thuộc Bộ Tư pháp. Ngoài ra, Bộ Tư pháp ban hành văn bản quán triệt việc nghiêm chỉnh chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT tại các cuộc giao ban, sinh hoạt đoàn thể, chi bộ....

- Bộ Thông tin và Truyền thông đã ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành bảo đảm TTATGT đường bộ. Theo thống kê của Cục Báo chí, các chủ đề dư luận quan tâm về TTATGT được các báo, tạp chí điện tử đưa tin xấp xỉ khoảng 10.000 tin bài/tháng.

- Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam đã kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT trong các bản tin thời sự hàng ngày, cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh TNGT trong

các đợt cao điểm, thời lượng về an toàn giao thông được tăng lên và nhiều chuyên mục mới đã được xây dựng. Trong 6 tháng đầu năm, các đơn vị thông tin của Thông Tấn xã Việt Nam đã thực hiện, đăng phát gần 5.000 tin, bài, ảnh, tin và phóng sự truyền hình, thông tin tư liệu và đồ họa về chủ đề TTATGT, tiêu biểu các tin bài như: *“Quyết liệt xử lý vi phạm nồng độ cồn, xây dựng văn hóa giao thông; Thủ trưởng chịu trách nhiệm nếu cấp dưới uống rượu, bia vẫn lái xe v.v...”*; Đài truyền hình VN đã thực hiện và phát sóng các chuyên mục về ATGT trong hệ thống chương trình Tin tức và bản tin thời sự, tiêu biểu các tin/ phóng sự như: *“Hiện thực khát vọng phát triển từ giao thông”, “Hà Nội: xử phạt nhiều trường hợp vi phạm giao thông từ thông tin trên mạng xã hội”, “Cảnh sát giao thông hướng dẫn tài xế xe khách lái xe an toàn” v.v....*

- Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia tổ chức Lễ phát động hưởng ứng năm an toàn giao thông 2023 tại Đà Nẵng và tổ chức Lễ phát động Chiến dịch truyền thông *“Thanh niên với Văn hóa giao thông”* trên mạng xã hội năm 2023 tại Hà Nội; Trung ương Hội Nông dân Việt Nam, Hội Phụ nữ Việt Nam và Hội Cựu chiến binh Việt Nam đã chỉ đạo các cấp Hội đẩy mạnh công tác tuyên truyền vận động cán bộ, hội viên chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông và xây dựng văn hóa giao thông. Trọng tâm là tuyên truyền vận động cán bộ, hội viên và nhân dân nắm vững và thực hiện nghiêm Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia; thực hiện nghiêm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe máy, xe đạp điện.

- Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã tích cực xây dựng kế hoạch triển khai tuyên truyền pháp luật ATGT năm 2023 với chủ đề ***“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn”***, chủ động phối hợp với các đơn vị, các cơ quan truyền thông đẩy mạnh công tác truyền truyền đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh với nhiều hình thức đa dạng, phong phú. Ban ATGT đã chỉ đạo Đài truyền hình, Đài phát thanh tỉnh tăng cường thời lượng, tin, bài tuyên truyền hoạt động bảo đảm TTATGT trong các dịp cao điểm. Trong đó, tập trung tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT và phê phán các hành vi vi phạm thường gặp trong dịp lễ, tết như: vi phạm quy định về nồng độ cồn, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy...

4. Công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát (TTKS), xử lý vi phạm TTATGT

4.1. Ủy ban ATGT Quốc gia ban hành Kế hoạch số 24/KH-UBATGTQG ngày 11/01/2023 về kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Nguyên đán Quý Mão và lễ hội xuân 2023 và số 268/KH-UBATGTQG ngày 19/6/2023 về kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm TTATGT năm 2023. Đồng chí Bộ trưởng Bộ GTVT – Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban ATGT Quốc gia đã trực tiếp kiểm tra công tác phục vụ hành khách tại bến xe phía Nam, ga Hà Nội trong ngày 30 Tết. Ngoài ra Lãnh đạo Ủy ban ATGT Quốc gia trực tiếp kiểm tra tại các bến xe tại Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh, nhà ga, cảng hàng không quốc tế Nội Bài, Tân Sơn Nhất và các tỉnh Hòa Bình, Ninh Bình.

4.2. Bộ GTVT đã triển khai 06 đoàn thanh tra, kiểm tra về các lĩnh vực liên quan đến bảo đảm TTATGT, gồm: (1) Kiểm tra công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy

phép lái xe cơ giới đường bộ⁵; (2) Kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về quản lý và cung cấp dịch vụ nhà ga hàng hoá, kho hàng hóa tại Cảng hàng không, sân bay: Nội Bài, Tân Sơn Nhất, Đà Nẵng, Cam Ranh. (3) Kiểm tra công tác quản lý, điều phối giờ hạ, cất cánh tại một số cảng hàng không, sân bay (slot); (4) Thanh tra công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng; quản lý tài sản đường sắt; quản lý hoạt động vận tải; công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái tàu; (5) Kiểm tra, rà soát việc tổ chức thực hiện các dự án/gói thầu liên quan đến Công ty Cổ phần Tiến bộ Quốc tế (AIC); (6) Kiểm tra một số dự án thành phần thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025. Ngoài ra, đã triển khai 02 Đoàn kiểm tra công tác chuẩn bị phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, đảm bảo TTATGT trong dịp Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Quý Mão năm 2023 tại Kiên Giang, Hoà Bình, Ninh Bình, Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh.

Từ ngày 15/12/2022 đến hết ngày 14/6/2023, các Cục quản lý chuyên ngành và Thanh tra các Sở GTVT đã thực hiện 38.637 cuộc thanh tra, kiểm tra; xử phạt vi phạm hành chính 24.427 vụ với số tiền xử phạt trên 149 tỷ đồng; tạm giữ 113 ô tô; đình chỉ hoạt động 33 bến và 102 phương tiện thủy nội địa; giám sát 448 kỳ sát hạch lái xe ô tô và 350 kỳ sát hạch lái xe mô tô.

- *Về kết quả triển khai, xử lý vi phạm, quản lý phương tiện thông qua thiết bị giám sát hành trình*: tính đến hết ngày 30/05/2023, trên cả nước có 938.784 phương tiện thuộc đối tượng phải lắp thiết bị giám sát hành trình truyền dữ liệu về Hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình; theo thống kê trên hệ thống, trong 4 tháng đầu năm cả nước có tổng số 7.36 triệu lần vi phạm tốc độ, tỷ lệ số lần vi phạm tốc độ tính trên 1.000km xe chạy là 0,71 lần/1.000km, giảm 9,8 % so với cùng kỳ năm 2022. Theo báo cáo, trong 06 tháng đầu năm các Sở GTVT đã xử lý thu hồi phù hiệu đối với 11.679 phương tiện (đối với các trường hợp vi phạm tốc độ từ 05 lần/1000 km trở lên), chấn chỉnh, nhắc nhở đối với 135.121 phương tiện có vi phạm quá tốc độ, vi phạm quá thời gian lái xe, vi phạm không truyền dữ liệu. Bên cạnh đó, các Sở GTVT tiếp tục thực hiện tra cứu, cung cấp dữ liệu của các phương tiện theo yêu cầu của các cơ quan Công an để phục vụ công tác điều tra và đảm bảo ATGT trên cả nước.

- *Về kết quả triển khai thực hiện quy định về việc lắp đặt camera trên xe kinh doanh vận tải*: thực hiện quy định tại Nghị định 10/2020/NĐ-CP, theo thống kê của các Sở GTVT có khoảng 200.000 xe thuộc đối tượng phải lắp camera theo quy định; qua theo dõi cho thấy đến nay, các đơn vị kinh doanh vận tải đã thực hiện xong việc lắp đặt đối với toàn bộ các phương tiện có tham gia hoạt động kinh doanh vận tải theo đúng quy định.

4.3. Bộ Công an đã chỉ đạo Cảnh sát giao thông (CSGT), Công an các đơn vị, địa phương bố trí lực lượng tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm

⁵ Riêng kết quả đoàn kiểm tra công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ đến thời điểm này như sau: Đã chuyển thông tin cho cơ quan Công an của 05 địa phương để xem xét, xử lý theo thẩm quyền đối với 06 cơ sở đào tạo lái xe có hiện tượng số phiên học trùng xe tập lái, trùng học viên cao bất thường, tiềm ẩn nguy cơ can thiệp vào dữ liệu, thiết bị DAT để gian lận trong dạy thực hành lái xe ô tô; các Sở GTVT qua thanh tra, kiểm tra đã xử lý các vi phạm theo quy định, gồm: thu hồi 01 giấy phép đào tạo lái xe ô tô; xử phạt vi phạm hành chính 177 cơ sở đào tạo (trong đó đình chỉ tuyển sinh 85 đơn vị), 19 TTSHLX (trong đó tước quyền sử dụng giấy chứng nhận trung tâm sát hạch lái xe đủ điều kiện hoạt động 15 đơn vị).

TTATGT, tập trung vào các hành vi vi phạm là nguyên nhân chủ yếu dẫn đến tai nạn giao thông, trong đó:

- *Đường bộ*: tập trung xử lý vi phạm theo 05 nhóm chuyên đề: (1) Chuyên đề “Người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn”; (2) Chuyên đề “Kiểm soát phương tiện vận tải hành khách, nhất là xe chở học sinh, công nhân viên, xe hợp đồng; phương tiện vận tải hàng hóa, xe chở hàng công kênh, nguy hiểm”; (3) Chuyên đề “cơi nới thùng xe và chở hàng quá trọng tải, quá khổ”; (4) Chuyên đề “vi phạm tốc độ”; (5) Chuyên đề “Sử dụng các loại giấy tờ giả liên quan đến người điều khiển và phương tiện”. Các chuyên đề trên được thực hiện thường xuyên, quyết liệt, “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”. Kết quả xử lý các chuyên đề, nhất là chuyên đề vi phạm nồng độ cồn được nhiều báo, đài, mạng xã hội đưa tin và được quần chúng nhân dân ủng hộ, câu chuyện về “xử lý nghiêm vi phạm nồng độ cồn đã đi vào bữa cơm của từng gia đình”, mọi người trong gia đình, bạn bè nhắc nhở nhau đã uống rượu bia thì không lái xe, qua đó dần hình thành thói quen, văn hóa tham gia giao thông của người dân “không điều khiển phương tiện sau khi sử dụng rượu bia”; tình trạng xe quá khổ, quá tải, cơi nới thành thùng hoạt động trên tuyến sau đợt tăng cường xử lý cũng đã cơ bản được kiểm soát. Kết quả: lực lượng CSGT đã kiểm tra, xử lý 1.685.517 trường hợp vi phạm TTATGT, phạt tiền 3.251 tỷ 819 triệu đồng, tước 328.213 giấy phép lái xe, bằng, chứng chỉ chuyên môn, tạm giữ 528.461 phương tiện các loại. So với cùng kỳ năm 2022, xử lý vi phạm tăng 306.203 trường hợp (+22,2%), tiền phạt tăng 1.616 tỷ 945 triệu đồng (+98,9%). Trong đó, trên đường bộ, có 373.931 trường hợp vi phạm nồng độ cồn (chiếm 22,6%), 1.159 trường hợp lái xe dương tính với chất ma túy (chiếm 0,07%); 35.293 trường hợp chở hàng quá tải (chiếm 2,13%), 2.448 trường hợp vi phạm quy định về đóng mới, hoán cải, sửa chữa phương tiện (chiếm 0,15%), 34.100 trường hợp vi phạm làn đường, phần đường (chiếm 2,06%), 325.635 trường hợp chạy quá tốc độ quy định (chiếm 19,68%),....

- *Đường sắt*: kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân gây tai nạn giao thông đường sắt tại các đường ngang, lối đi tự mở, vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt; phối hợp với ngành Đường sắt kiểm tra việc chấp hành các quy định về phương tiện giao thông đường sắt được đưa ra sử dụng như: Điều kiện lưu hành của các phương tiện giao thông đường sắt; trang thiết bị thông tin, chỉ dẫn cần thiết trên phương tiện giao thông đường sắt... Đặc biệt là kiểm tra an toàn kỹ thuật đường ngang được phòng vệ bằng tín hiệu cảnh báo tự động, phức tạp về TTATGT đường sắt; kiểm tra việc chấp hành của công nhân viên đường sắt đối với quy định về nồng độ cồn. Kết quả: xử lý 154 trường hợp vi phạm nồng độ cồn (chiếm 6,68%).

- *Đường thủy nội địa*: Đã kiểm tra, xử lý vi phạm chở quá vạch dầu mớn nước an toàn; vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, an toàn kỹ thuật, hoán cải, sửa chữa phương tiện thủy nội địa; người điều khiển phương tiện thủy nội địa mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn; các vi phạm quy định về hoạt động của thuyền viên, người lái phương tiện, chủ phương tiện; các vi phạm quy định về quản lý, khai thác cảng, bến thủy;.... Kết quả: xử lý 69 trường hợp vi phạm nồng độ cồn (chiếm 0,24%).

- Cơ quan Cảnh sát giao thông và Cảnh sát điều tra các cấp đã khởi tố 2.672 vụ, với 2.694 bị can⁶. Kết thúc điều tra, chuyển Viện Kiểm sát nhân dân truy tố 2.140 vụ với 2.198 bị can (Tòa án nhân dân các cấp đã xét xử 2.298 vụ với 2.176 bị cáo).

4.4. Lực lượng chức năng trong Quân đội đã kiểm tra 2.980 lượt xe ô tô quân sự hoạt động ngoài doanh trại, chấn chỉnh, xử lý 52 lượt xe (1,75%) chưa chấp hành tốt các quy định của Quân đội về sử dụng phương tiện quân sự khi tham gia giao thông (cập nhật số theo dõi hoạt động của xe chưa kịp thời...).

5. Công tác đầu tư, xây dựng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông (KCHTGT)

5.1. Công tác đầu tư, xây dựng và phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

Bộ GTVT đã tổ chức kiểm tra, chỉ đạo hiện trường, làm việc với lãnh đạo các địa phương nhằm tháo gỡ, giải quyết những khó khăn, vướng mắc đẩy nhanh tiến độ các công trình, dự án trọng điểm, đặc biệt là dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam, dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành...; đồng thời tiếp thu, giải quyết ngay kiến nghị để tháo gỡ vướng mắc cho địa phương đối với những vấn đề thuộc thẩm quyền trong lĩnh vực GTVT, phối hợp và hướng dẫn các địa phương được giao là cơ quan chủ quản các dự án cao tốc. Tính đến hết quý II/2023, Bộ GTVT đã khởi công nhiều công trình, dự án lớn như: Dự án cải tạo, nâng cấp đoạn Hà Nội – Vinh, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh; Dự án cải tạo nâng cấp đoạn Vinh – Nha Trang, tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh; Dự án đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp tuyến luồng Cái Mép - Thị Vải từ phao số “0” vào khu bên cảng công ten nơ Cái Mép; Dự án cải tạo, nâng cấp quốc lộ 14E đoạn Km15+270 - Km89+700, tỉnh Quảng Nam; Dự án cải tạo, nâng cấp luồng hàng hải vào các bến cảng Nam Nghi Sơn, Thanh Hóa; Dự án cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu, Dự án cao tốc Khánh Hòa – Buôn Ma Thuột....

5.2. Công tác quản lý, khai thác KCHTGT

Bộ GTVT đã phê duyệt Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông năm 2023 đối với hệ thống quốc lộ, Đường thủy nội địa, Hàng hải, Đường sắt, Hàng không và giao Cục ĐBVN, các Cục Quản lý chuyên ngành triển khai thực hiện theo quy định nhằm quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, đảm bảo giao thông an toàn thông suốt trên cả 5 lĩnh vực; đồng thời chỉ đạo các đơn vị tổ chức vận hành khai thác và bảo trì KCHTGT nhằm bảo vệ kết cấu công trình và đảm bảo ATGT, trong đó đặc biệt chú ý về công tác xử lý điểm đen, điểm mất ATGT, các vị trí đường ngang giao với đường sắt..., cụ thể:

- *Về lĩnh vực đường bộ:* từ đầu năm đến nay, Bộ GTVT đã chỉ đạo Cục Đường bộ Việt Nam cho phép chuẩn bị đầu tư 16 điểm đen, 22 điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông thuộc kế hoạch bảo trì năm 2023 và 21 điểm mất an toàn giao thông khác. Ngoài ra, Cục Đường bộ Việt Nam đã tổ chức kiểm tra, rà soát điểm đen theo phản ánh của Cục Cảnh sát giao thông. Kết quả rà soát, còn khoảng 14 vị trí điểm đen và 21 vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông.

- *Về lĩnh vực đường sắt:* Kết quả tính đến 30/4/2023 đã phối hợp cùng địa phương thực hiện: rào thu hẹp tại 1.367/1.853 vị trí (đạt 73,77%); cấm biển “CHÚ Ý TÀU HỎA” tại 3.044/3.458 vị trí (đạt 88,02%); tổ chức cảnh giới ATGT tại

⁶ Trong đó, PC08 Công an các địa phương khởi tố 05 vụ (PC08 Bình Thuận 01 vụ; PC08 Bình Phước, Bình Dương mỗi địa phương 02 vụ).

355/591 vị trí giao cắt (60,06%); cấm biển hạn chế phương tiện cơ giới tại các lỗi đi tự mở công cộng có chiều rộng $\geq 3\text{m}$ 187/792 vị trí (23,6%). Cục Đường bộ Việt Nam và Sở GTVT các địa phương đã sửa chữa, bổ sung lắp đặt 1.357/1.468 biển W210, 1.587/1.761 biển W211, 512/1.384 biển 243a,b,c tại các đường ngang; xây dựng gờ, gờ giảm tốc tại 749/1.543 vị trí giao cắt đường sắt với đường bộ; đã kết nối duy trì tín hiệu đường bộ - đường sắt tại 32 điểm; đã kết nối tín hiệu đường sắt nhưng đường bộ chưa kết nối tại 16 điểm. Hiện trên các tuyến đường sắt hiện còn tồn tại: 05 điểm đen, 1087 điểm tiềm ẩn có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường sắt.

- *Về lĩnh vực đường thủy nội địa:* đã phê duyệt kế hoạch bảo trì công trình đường thủy nội địa quốc gia năm 2023 với tổng kinh phí giao kế hoạch bảo trì năm 2023 là 908,885 tỷ. Công tác bảo dưỡng thường xuyên thực hiện đến ngày 31/5/2023 đạt trên 40% khối lượng công việc cả năm 2023.

- *Về lĩnh vực hàng hải:* đã phê duyệt kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng hàng hải năm 2023 tại Quyết định số 1736/QĐ-BGTVT ngày 27/12/2022 với tổng kinh phí 1.655 tỷ đồng.

- *Về lĩnh vực hàng không:* đã phê duyệt tại Quyết định số 143/QĐ-BGTVT ngày 28/02/2023 với kinh phí khoảng 263,8 tỷ đồng (đối với công tác bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa đột xuất, công tác khác).

6. Công tác quản lý vận tải, phương tiện, dịch vụ hỗ trợ vận tải, đăng kiểm phương tiện, đào tạo sát hạch cấp giấy phép lái xe và kiểm soát tải trọng phương tiện.

6.1. Công tác quản lý vận tải: Trong 06 tháng đầu năm, công tác quản lý vận tải cơ bản đáp ứng và phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phòng, chống dịch trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Quý Mão năm 2023 và dịp nghỉ lễ giỗ Tổ Hùng Vương và dịp 30/4-1/5. Năng lực vận chuyển và chất lượng dịch vụ vận tải đường bộ, đường sắt và hàng không cơ bản đã đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân trong các dịp cao điểm, không xảy ra hiện tượng người dân không có phương tiện đi lại. Công tác quản lý giá cước vận tải, công khai niêm yết giá cước, chuẩn bị phương tiện phục vụ,... được cơ quan quản lý triển khai kiểm tra đôn đốc; các phản ánh về tình trạng nhồi nhét hành khách, chở quá tải, thu giá vé cao giảm nhiều so với các năm trước đây

- *Tình hình phục hồi vận tải khách công cộng:* hiện nay, hầu hết các địa phương đều đã có tuyến xe buýt hoạt động từ trung tâm thành phố đi đến các trung tâm kinh tế xã hội của các huyện, thị trấn; hàng năm vận chuyển được khoảng trên 01 tỷ lượt hành khách góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông, hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân tại các đô thị và bảo vệ môi trường. Ngoài ra việc các đô thị lớn như Hà Nội, tp Hồ Chí Minh đang từng bước đưa vận tải đường sắt đô thị vào hoạt động đã thúc đẩy việc sử dụng phương tiện công cộng của người dân, đơn cử tuyến Cát Linh - Hà Đông thực hiện ước đạt 40.063 lượt, vận chuyển ước đạt 5 triệu hành khách (đạt 97,6% so với kế hoạch, tăng 63,7% so với cùng kỳ 2022). Trong thời gian tới tuyến Metro Bến Thành-Suối Tiên đưa vào hoạt động cũng sẽ góp phần cải thiện thị phần vận tải của giao thông công cộng của thành phố Hồ Chí Minh.

6.2. Công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện

Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Bộ GTVT đã chỉ đạo Cục ĐKVN thực hiện

nhiều giải pháp để khôi phục hoạt động của các trung tâm đăng kiểm, phối hợp với các đơn vị của Bộ Công an, Bộ Quốc phòng tiếp nhận lực lượng kiểm định viên Công an, Quân đội hỗ trợ công tác kiểm định xe cơ giới tại một số trung tâm đăng kiểm ở Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Bình Dương, Tiền Giang, qua đó đã góp phần quan trọng giải tỏa, giảm tình trạng ùn tắc tại các trung tâm đăng kiểm trong thời gian qua.

- *Lĩnh vực đường bộ*: hiện cả nước có 251/281 trung tâm đăng kiểm đang hoạt động với 407/489 dây chuyền kiểm định, chiếm khoảng 83,2% năng lực kiểm định toàn hệ thống; trong số 30 trung tâm đăng kiểm đang phải dừng hoạt động có 24 trung tâm dừng hoạt động phục vụ công tác điều tra của cơ quan chức năng; 06 trung tâm dừng hoạt động do không đủ điều kiện theo Nghị định 139/2018/NĐ-CP hoặc tự đóng cửa.

- *Các lĩnh vực khác*: Đường sắt đã kiểm tra, cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường 1.567 phương tiện, trong đó có 1.437 toa xe và 130 đầu máy, phương tiện chuyên dùng; Đường thủy nội địa đã kiểm tra giám sát kỹ thuật 11.975 phương tiện. Hàng hải đã thực hiện kiểm tra 532 lượt tàu biển. Ngoài ra, ngày 02/6/2023, Bộ GTVT đã ban hành Thông tư số 08/2023/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT quy định về kiểm định ATKT và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. Thông tư được ban hành có tác động lớn với khoảng 1,4 triệu xe ô tô chở người đến 09 chỗ không kinh doanh vận tải, được tự động gia hạn chu kỳ kiểm định, tạo điều kiện để các đơn vị kiểm định tập trung kiểm định cho các phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa trong thời gian tới.

- 6 tháng đầu năm 2023, toàn quốc đăng ký mới 199.421 xe ô tô, 1.285.860 xe mô tô, 59.637 xe máy điện; nâng tổng số xe đã đăng ký tính đến ngày 14/6/2023 là 6.057.646 ô tô, 72.993.787 mô tô và 1.823.650 xe máy điện.

6.3. Công tác đào tạo, cấp giấy phép lái xe; cấp giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên, người lái

- *Lĩnh vực đường bộ*: hiện nay, cả nước có 289 cơ sở đào tạo lái xe mô tô, 361 cơ sở đào tạo lái xe ô tô; hệ thống phòng học, trang thiết bị giảng dạy, đội ngũ giáo viên, xe tập lái, sân tập lái của cơ sở đào tạo lái xe được đầu tư, củng cố, tăng cường, đáp ứng yêu cầu giảng dạy, phù hợp thực tiễn. Cả nước có 57/63 tỉnh thành phố⁷ có trung tâm sát hạch lái xe ô tô, với tổng cộng 148 Trung tâm, bao gồm 50 Trung tâm loại 1 (sát hạch lái xe từ hạng A1 đến các hạng F) và 98 Trung tâm loại 2 (sát hạch lái xe từ hạng A1 đến hạng C). Tổng số GPLX đã cấp 10.735.809 GPLX ô tô và 50.870.881 GPLX mô tô. Trong đó, có 7.005.611 GPLX hạng B2; có 2.215.938 GPLX hạng C; có 326.586 GPLX hạng D; có 198.498 GPLX hạng E và 153.056 GPLX hạng FC. Giấy phép lái xe quốc tế: đã áp dụng dịch vụ công mức độ 4 trong việc cấp GPLX quốc tế: Người dân đăng ký, gửi các thông tin về GPLX qua mạng internet, trả phí bằng thẻ thanh toán điện tử; cơ quan quản lý kiểm tra, xác minh, in GPLXQT và gửi trả đến người dân thông qua hệ thống chuyển phát của bưu điện.

- *Đối với các lĩnh vực khác*: thực hiện cấp, cấp lại, chuyển đổi Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn theo quy định. Về lĩnh vực

⁷ Cả nước, còn 06 tỉnh chưa có trung tâm sát hạch lái xe ô tô gồm: Vĩnh Long, Bắc Cạn, Lai Châu, Tiền Giang, Trà Vinh và Bạc Liêu

đường sắt: đã thực hiện cấp, cấp lại, thu hồi, xóa 73 giấy chứng nhận đăng ký phương tiện; thực hiện cấp mới, cấp lại 03 giấy phép; tổng số giấy phép lái tàu hiện đang lưu hành là 1.513 giấy phép. Lĩnh vực hàng không: trong 6 tháng đầu năm 2023, Cục HKVN đã tổ chức sát hạch cấp, gia hạn giấy phép cho 1.640 người lái và nhân viên kỹ thuật bảo dưỡng tàu bay. Tính đến ngày 15/06/2023, số lượng máy bay đăng ký quốc tịch Việt Nam là 251 tàu bay; số lượng trực thăng đăng ký quốc tịch Việt Nam là 31 chiếc. Lĩnh vực hàng hải tính đến ngày 14/6/2023, tổng số thuyền viên có giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn còn hiệu lực là 60.254. Lĩnh vực đường thủy tính đến 31/5/2023, trên toàn quốc có 22 cơ sở đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa, với tổng số giấy chứng nhận, chứng chỉ được cấp là 476.400 chiếc.

6.4. Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện

Quý II năm 2023 dưới sự chỉ đạo toàn diện của Bộ Công an, lực lượng công an, nhất là cảnh sát giao thông các cấp ngoài việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đã có nhiều giải pháp quyết liệt, thường xuyên, liên tục trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện nên tình trạng xe quá tải, vi phạm kích thước thùng hàng tiếp tục giảm rõ rệt. Lực lượng CSGT đã xử lý 35.293 trường hợp chở hàng quá tải (chiếm 2,13%), 2.448 trường hợp vi phạm quy định về đóng mới, hoán cải, sửa chữa phương tiện (chiếm 0,15%).

Để tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, Bộ GTVT đã chỉ đạo các đơn vị chức năng tiếp tục thực hiện đồng bộ, quyết liệt các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng phương tiện theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25 tháng 11 năm 2016 và Chỉ thị số 03/CT-BGTVT ngày 12 tháng 3 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường kiểm soát tải trọng xe.

- *Lĩnh vực đường bộ*: trong 06 tháng đầu năm 2023, theo báo cáo của các Sở GTVT, Khu QLDB, các trạm KTTTX lưu động, Thanh tra giao thông sử dụng cân xách tay đã tiến hành kiểm tra 43.270 xe, trong đó có 4.443 xe vi phạm, tước 1.112 giấy phép lái xe, xử phạt nộp kho bạc nhà nước 54,23 tỷ đồng.

- *Về lĩnh vực hàng hải*: từ ngày 15/12/2022 đến ngày 14/6/2023, Cục Hàng hải Việt Nam đã chủ trì thực hiện 756 cuộc kiểm tra, kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ tại các cảng biển, phối hợp với Thanh tra giao thông thực hiện 30 cuộc kiểm tra kiểm soát tải trọng. Kết quả kiểm tra trong kỳ không phát hiện phương tiện chở hàng vượt quá trọng tải cho phép tham gia giao thông.

7. Tình hình TTATGT và ùn tắc giao thông

7.1. Tai nạn giao thông 06 tháng đầu năm 2023 (tính từ ngày 15/12/2022 đến 14/6/2023): theo báo cáo nhanh của Văn phòng Bộ Công an và Cục Hàng hải Việt Nam, toàn quốc xảy ra 4.970 vụ tai nạn giao thông, làm chết 2.865 người, bị thương 3.471 người. So với cùng kỳ năm 2022 số vụ giảm 762 vụ (-13,29%), giảm 484 người chết (-14,45%), giảm 214 người bị thương (-5,81%). Trong đó:

- *Đường bộ*: xảy ra 4.906 vụ, làm chết 2.821 người, bị thương 3.458 người. So với cùng kỳ năm trước giảm 760 vụ (-13,41%), giảm 453 người chết (-13,84%), giảm 213 người bị thương (-5,8%).

- *Đường sắt*: xảy ra 48 vụ, làm chết 34 người, bị thương 13 người. So với cùng kỳ năm trước tăng 6 vụ (14,29%), tăng 4 người chết (13,33%), tăng 2 người bị

thương (18,18%).

- *Đường thủy*: xảy ra 12 vụ, làm chết 8 người, bị thương 0. So với cùng kỳ năm trước giảm 8 vụ (-40%), giảm 25 người chết (-75,76%), giảm 3 người bị thương (-100%).

- *Hàng hải*: xảy ra 4 vụ, làm chết 2 người, bị thương 0. So với cùng kỳ số vụ không thay đổi (4/4), giảm 10 người chết và mất tích (-83,33%), số người bị thương không thay đổi (0/0).

- *Về lĩnh vực hàng không dân dụng*: đã nhận được 172 báo cáo an toàn bắt buộc (Mandatory Occurrence Report), xảy ra 01 tai nạn mức A, 40 sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn (01 mức B, 02 mức C và 37 mức D). Trong đó vụ tai nạn nghiêm trọng nhất xảy ra liên quan đến tàu bay trực thăng BELL 505 ngày 05/4/2023 tại khu vực biển giáp ranh xã Gia Luận, huyện Cát Hải, thành phố Hải Phòng khiến 05 người thiệt mạng (bao gồm 01 phi công và 04 hành khách), hiện vẫn đang trong quá trình điều tra nguyên nhân vụ tai nạn.

* Tình hình TNGT theo địa phương 6 tháng đầu năm 2023 (*tính từ ngày 15/12/2022 đến 14/6/2023*): có 43 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có số người chết do TNGT giảm so với cùng kỳ năm 2022, trong đó 08 địa phương giảm trên 40% số người chết là: Thái Nguyên, Đà Nẵng, Điện Biên, Quảng Ngãi, Kiên Giang, Thừa Thiên - Huế, Hà Nội, Ninh Bình. Đặc biệt: Thái Nguyên, Đà Nẵng giảm trên 60% số người chết do TNGT. Bên cạnh đó số người chết do TNGT tại hai thành phố lớn là Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh, tại Bình Dương và Tiền Giang cũng được kéo giảm sâu so với cùng kỳ cả về tỷ lệ phần trăm và số lượng tuyệt đối.

Tuy nhiên, vẫn còn 17 địa phương có số người chết do TNGT tăng so với cùng kỳ năm 2022, trong đó 07 tỉnh tăng trên 20% là: Lào Cai, Đồng Nai, Thanh Hóa, Sơn La, Tây Ninh, Lạng Sơn và Hà Tĩnh, trong đó, có 04 tỉnh có số người chết tăng trên 70% trở lên là: Sơn La, Tây Ninh, Lạng Sơn và Hà Tĩnh (*phụ lục kèm theo*).

7.2. Ùn tắc giao thông: Xảy ra 61 vụ⁸, tăng 02 vụ so với cùng kỳ năm 2022. Nguyên nhân: do tai nạn giao thông 49 vụ (chiếm 80,3%), lưu lượng phương tiện đông 07 vụ (chiếm 11,5%); do mưa lớn: 02 vụ (chiếm 3,3%); nguyên nhân khác: 03 vụ (chiếm 4,9%).

- Tại Hà Nội: trong 06 tháng đầu năm, thành phố đã rà soát trên địa bàn phát sinh thêm 10 điểm ùn tắc giao thông giờ cao điểm, nâng tổng số điểm ùn tắc lên 37 điểm. Ngoài nguyên nhân chung do lưu lượng phương tiện lớn, ý thức tham gia giao thông của một bộ phận người dân còn chưa cao, thì còn nguyên nhân do các rào chắn thi công các dự án gây hẹp lòng đường (17 điểm); do hạ tầng chưa đồng bộ (10 điểm) và do quá tải kết cấu hạ tầng (10 điểm). Trong 6 tháng đầu năm, thành phố đã xử lý được 03/37 điểm (gồm Châu Văn Liêm – Lê Quang Đạo; Đại La – Trần Đại Nghĩa; Ngã Tư Vọng)

- Tại thành phố Hồ Chí Minh: tình hình ùn tắc có xu hướng gia tăng, đặc biệt là ùn tắc trên các tuyến phố chính, trong và ngoài cảng hàng không Tân Sơn Nhất

⁸ Trong đó, cao tốc TP. Hồ Chí Minh – Trung Lương 14 vụ, TP. Hồ Chí Minh 10 vụ; Tiền Giang 06 vụ; Hà Nội 05 vụ; Bến Tre, Quảng Ngãi, Hải Dương mỗi địa phương xảy ra 03 vụ; Quảng Nam, Quảng Bình, Bình Dương mỗi địa phương xảy ra 02 vụ; Đà Nẵng, Hà Tĩnh, Hòa Bình, Lâm Đồng, Long An, Nghệ An, Vĩnh Long, Hải Phòng mỗi địa phương xảy ra 01 vụ; cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, cao tốc Pháp Vân – Cầu Giẽ, cao tốc Mai Sơn – Túy Loan mỗi cao tốc xảy ra 01 vụ.

đôi lúc xảy ra ùn tắc trong dịp cao điểm Tết Nguyên đán 2023, dịp nghỉ lễ Giỗ Tổ Hùng Vương và 30/4-1/5.

7.3. Chống người thi hành công vụ: Tình trạng không chấp hành luật giao thông, chống lại lực lượng CSGT đang thi hành nhiệm vụ xảy ra nhiều (33 vụ)⁹, làm 01 đồng chí hy sinh, 15 đồng chí; bắt giữ 35 đối tượng. Trong đó, có 19 vụ do người điều khiển phương tiện có sử dụng rượu, bia (chiếm 57,6%), làm 07 đồng chí bị thương, bắt giữ 19 đối tượng.

7.4. Đua xe trái phép, lạng lách, đánh võng, gây rối TTCC: tình trạng thanh thiếu niên tụ tập chạy xe phóng nhanh, lạng lách, gây mất trật tự công cộng và đua xe trái phép tại một số địa phương diễn biến phức tạp, xuất hiện nhiều phương tiện, độ chế tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao thông. Phát hiện 107 vụ với 1.808 đối tượng có hành vi điều khiển xe lạng lách, đánh võng, chạy xe thành đoàn với tốc độ cao, có dấu hiệu đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng, tạm giữ 1.529 phương tiện. Đã xử lý hình sự 19 vụ với 114 đối tượng, trong đó: tổ chức đua xe trái phép: 01 vụ, 02 đối tượng; Gây rối trật tự công cộng: 18 vụ với 112 đối tượng.

8. Đánh giá chung

Trong 06 tháng đầu năm 2023, kinh tế xã hội tiếp tục phục hồi và tăng trưởng, nhu cầu đi lại tăng, đồng thời tập trung nhiều đợt cao điểm về TTATGT như: dịp Tết dương lịch, Tết Nguyên đán Quý Mão và mùa lễ hội xuân, giỗ tổ Hùng Vương và lễ 30/4 - 1/5, đã tạo áp lực lớn lên công tác bảo đảm TTATGT, song với sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, cùng sự vào cuộc tích cực của các Bộ, ngành, địa phương tình hình TTATGT trong 6 tháng đầu năm 2023 về cơ bản được bảo đảm. Tai nạn giao thông tiếp tục được kiểm chế và kéo giảm sâu cả 03 tiêu chí so với cùng kỳ năm 2022, cụ thể: giảm 762 vụ (-13,29%), giảm 484 người chết (-14,45%) và giảm 214 người bị thương (-5,81%). Đặc biệt số vụ tai nạn giao thông do người điều khiển phương tiện vi phạm quy định nồng độ cồn trong các dịp cao điểm giảm sâu so với các năm trước. Bên cạnh đó, số vụ ùn, tắc giao thông trong các dịp cao điểm được kéo giảm so với cùng kỳ năm 2022 sau khi triển khai thu phí không dừng trên phạm vi toàn quốc. Tình hình vi phạm về chở quá tải trọng xe, vi phạm về coi nói thành thành xe tại các địa phương đã được xử lý một cách căn bản.

Đạt được những kết quả trên là do những nguyên nhân sau:

Một là, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia đã có những chỉ đạo kịp thời, sát sao và sự vào cuộc nghiêm túc của các Bộ, ngành, địa phương trong công tác triển khai, thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT.

Hai là, ngay từ những tháng đầu năm, Bộ Công an đã có Kế hoạch về bảo đảm TTATGT trong toàn lực lượng Công an; chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông chủ động xây dựng và triển khai các Kế hoạch chuyên đề về xử lý vi phạm TTATGT, nhất là duy trì kiểm tra, xử lý hành vi lái xe vi phạm nồng độ cồn, ma túy xuyên suốt trong dịp Lễ, Tết và cao điểm xử lý xe chở quá tải trọng, coi nói thành thùng.... có vai trò quan trọng trong kéo giảm tai nạn giao thông, đặc biệt là trong các dịp cao điểm.

⁹ Hà Nội 06 vụ; TP. Hồ Chí Minh, Hòa Bình mỗi địa phương xảy ra 03 vụ; Vĩnh Phúc, Phú Yên, Bình Định, Tuyên Quang, Bắc Kạn mỗi địa phương xảy ra 02 vụ; Hưng Yên, Lào Cai, Thanh Hóa, Đồng Tháp, Hải Dương, Bắc Ninh, Bạc Liêu, Sơn La, Quảng Bình, Long An mỗi địa phương xảy ra 01 vụ; tuyến cao tốc Nội Bài - Lào Cai xảy ra 01 vụ.

Ba là, ngành Giao thông vận tải tiếp tục quan tâm đổi mới, điều chỉnh kịp thời tổ chức giao thông; chủ động rà soát, phát hiện, đồng thời tiếp thu kiến nghị của lực lượng CSGT, chính quyền địa phương, báo chí và người dân để xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là trên các quốc lộ trọng điểm, các tuyến đường đèo dốc, các vị trí cầu vượt luồng đường thủy có tỉnh không thấp, khẩu độ hạn chế; việc đưa vào khai thác hàng trăm km cao tốc mới trong 6 tháng đầu năm 2023 đã góp phần đáng kể nâng cao ATGT, giảm ùn tắc giao thông, giảm áp lực giao thông trên các tuyến đường hiện hữu khác; tăng cường quản lý hoạt động vận tải; phối hợp chặt chẽ với ngành Công an trong xử lý dứt điểm các bất cập, hạn chế trong lĩnh vực đăng kiểm.

Bốn là, Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam và các cơ quan thông tấn báo chí đã kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT trong các bản tin thời sự hàng ngày, cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh TNGT trong đợt cao điểm.

* Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm TTATGT trong 06 tháng đầu năm 2023 vẫn còn một số tồn tại, hạn chế như:

+ Còn xảy ra một số vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng (16 vụ), làm chết và bị thương nhiều người, gây bức xúc trong dư luận xã hội, điển hình tại Quảng Nam xảy ra 04 vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng làm 19 người chết, 25 người bị thương, trong đó vụ tai nạn ở huyện Núi Thành làm 10 người chết; tại Nghệ An xảy ra 01 vụ làm 03 người chết và 01 người bị thương; tại Hòa Bình xảy ra 01 vụ làm chết 03 người và 01 người bị thương; vụ TNT tại Điện Biên làm 4 người chết, 1 người bị thương; vụ TNGT tại Gia Lai làm 2 người chết và nhiều người bị thương; vụ TNGT tại Phú Yên làm 4 người chết nhiều người bị thương; vụ TNGT tại Lào Cai làm 03 người chết v.v....

+ Tai nạn giao thông đường sắt tăng cả 03 tiêu chí so với cùng kỳ năm 2022. Vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt chưa được xử lý kịp thời.

+ Tình trạng tụ tập, điều khiển xe thành đoàn, có dấu hiệu đua xe trái phép vẫn còn xảy ra tại một số tỉnh, thành phố.

+ Tình trạng xe ô tô tải không thực hiện nghiêm quy định về xếp hàng hoá lên phương tiện, khiến cho hàng hoá bị rơi xuống đường, gây mất an toàn giao thông tiếp tục diễn ra, điển hình như một số vụ xe container rơi cuộn thép tại thành phố Hồ Chí Minh, Hà Nội.

+ Tình trạng ùn tắc giao thông tại Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh có xu hướng tăng, trên các tuyến cao tốc, quốc lộ trọng điểm, nhất là tại cửa ngõ ra, vào các thành phố lớn, nguyên nhân là do số lượng phương tiện tham gia giao thông tăng cao.

+ Hành vi chống người thi hành công vụ trong quá trình xử lý vi phạm về TTATGT gia tăng (33 vụ, tăng 17 vụ so với cùng kỳ năm 2022).

- Nguyên nhân của những tồn tại hạn chế:

+ Ý thức chấp hành các quy định pháp luật về TTATGT của một bộ phận người tham gia giao thông, lái xe và chủ doanh nghiệp còn yếu kém; tình trạng lái xe vi phạm tốc độ, sai phần đường, làn đường cho phép,.. còn diễn ra khá phổ biến; hành vi vi phạm quy định nồng độ cồn, chất ma túy khi lái xe đã giảm sâu nhưng vẫn còn tồn tại.

+ Cấp uỷ, chính quyền và lực lượng chức năng ở một số địa phương còn nhận thức chưa đúng, thiếu quyết liệt trong chỉ đạo, còn tình trạng y lại cho các lực lượng chức năng.

+ Hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật về TTATGT ở một số đơn vị, địa phương còn hạn chế; sự phối hợp thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT giữa các cơ quan, lực lượng bảo đảm TTATGT có nơi, có lúc chưa chặt chẽ, *nhất là trong kiểm tra việc thực hiện quy định an toàn giao thông đối với các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.*

+ Nguồn kinh phí dành cho công tác bảo đảm TTATGT còn hạn chế, nhất là kinh phí để thực hiện duy tu, bảo trì, khắc phục điểm đen về TNGT trên mạng lưới kết cấu hạ tầng, *kinh phí dành cho công tác tuyên truyền, phổ biến, vận động nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT dành cho các đoàn thể, chính trị xã hội.*

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM QUÝ III/2023

Để tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch số 506/KH-UBATGTQG ngày 29/12/2022 về Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 của Ủy ban ATGT Quốc gia; nhằm đạt được mục tiêu mà Đảng, Quốc Hội và Chính phủ đã đặt ra là trong năm 2023 kéo giảm TNGT trên cả ba tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương ít nhất 5% so với năm 2022, trong quý III năm 2023 các Bộ, ngành, địa phương cần tiếp tục thực hiện quyết liệt một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Ủy ban ATGT Quốc gia

- Tiếp tục phối hợp với các Bộ, ngành, các địa phương và các cơ quan, tổ chức liên quan tổ chức các buổi làm việc chuyên sâu về các vấn đề nổi cộm trong công tác bảo đảm TTATGT, trên cơ sở đó tham mưu, kiến nghị, đề xuất các giải pháp phù hợp với tình hình thực tiễn.

- Xây dựng và ban hành Kế hoạch thực hiện Nghị quyết của Chính phủ (*ngay khi Chính phủ ban hành*) thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới.

- Tổ chức đoàn kiểm tra liên ngành của Ủy ban ATGT Quốc gia tại một số địa phương có tình hình TNGT diễn biến phức tạp, tăng cao trong 6 tháng đầu năm 2023.

- Tham mưu cho Thủ tướng Chính phủ nội dung công điện bảo đảm TTATGT trong dịp nghỉ lễ Quốc khánh 02/9 và triển khai các giải pháp bảo đảm TTATGT tháng cao điểm an toàn giao thông; Phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo lập và triển khai thực hiện Kế hoạch tháng cao điểm ATGT cho học sinh đến trường – tháng 9/2023; phối hợp với Bộ GD&ĐT và các Bộ ngành có liên quan tổ chức hội nghị về công tác giáo dục ATGT trong nhà trường..

2. Bộ GTVT

- Tiếp tục xây dựng, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, đề án chính sách về ATGT; trong đó, chú trọng vào một số nhiệm vụ như: nghiên cứu, triển khai xây dựng, điều chỉnh các Luật Đường sắt, Luật Đường bộ, Luật giao thông đường thủy nội địa, Luật hàng hải Việt Nam, Luật hàng không dân dụng Việt Nam...

theo đúng trình tự quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật; xây dựng theo kế hoạch các Thông tư, Nghị định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT.

- Xây dựng và ban hành Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới.

- Tiếp tục triển khai các hoạt động tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT gắn với chủ đề của Năm An toàn giao thông 2023.

- Tiếp tục chỉ đạo các Ban QLDA, Nhà đầu tư và các đơn vị liên quan khẩn trương triển khai các thủ tục đầu tư, bám sát hiện trường, kịp thời tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc để đẩy nhanh tiến độ các dự án, đặc biệt là các dự án trọng điểm ngành giao thông vận tải, như dự án cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025, sân bay Long Thành, cầu Rạch Miễu

- Tiếp tục rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT mới phát sinh; ưu tiên sơn kẻ đường, biển báo, đèn phản quang, tiêu dẫn hướng, đèn chiếu sáng tại các nút giao đông dân cư; đối với các tuyến đường đèo dốc, vực sâu nguy hiểm; rà soát tăng cường tường phòng hộ, xây dựng các đường cứu nạn để cứu nguy cho các xe mất phanh. Phối hợp với chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng thực hiện công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong mùa mưa lũ; kiểm tra toàn diện việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải trên các tuyến luồng đường thủy nội địa.

- Triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng xe đặc biệt trong bối cảnh hàng loạt các dự án trọng điểm ngành giao thông vận tải triển khai đồng loạt trong thời gian tới (cao tốc Bắc Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025; sân bay Long Thành, cầu Rạch Miễu...), cần phối hợp chặt chẽ với các chủ đầu tư, nhà thầu, tư vấn giám sát để kiểm soát tải trọng các xe vận chuyển vật liệu ra vào công trường thi công.

- Chỉ đạo, đôn đốc các Sở GTVT tăng cường khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải, xử lý vi phạm và xây dựng cơ sở dữ liệu ngành; thực hiện xây dựng và tích hợp Dịch vụ công mức độ 4 đối với thủ tục đổi giấy phép lái xe (GPLX) và cấp mới GPLX trên cổng dịch vụ công Quốc gia.

- Tổng kết Chỉ thị 08/CT-TTg ngày 12/02/2014 của Thủ tướng Chính phủ, đề xuất Thủ tướng Chính phủ ban hành văn bản chỉ đạo chuyên đề về công tác đăng kiểm trong tình hình mới.

- Tiếp tục triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: Thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch, cấp GPLX đường bộ; kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và hoạt động các bến xe ô tô khách; công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông (KCHTGT); việc chấp hành các quy định về kiểm soát tải trọng xe. Kiểm tra, làm việc với một số Sở GTVT và các cơ quan, đơn vị liên quan về công tác quản lý vận tải, đảm bảo ATGT trong dịp 2/9.

- Tiếp tục thực hiện công tác giám sát an toàn theo chương trình giám sát an toàn liên tục và chương trình giám sát an toàn năm 2023; tăng cường kiểm tra, giám

sát hoạt động khai thác bay, điều hành bay, dịch vụ mặt đất tại cảng hàng không, sân bay.

3. Bộ Công an

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an các địa phương triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25-5-2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới” và Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới”; Điện số 76/HT, Điện số 05/HT của Bộ trưởng Bộ Công an về tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT và thực hiện các chủ trương chỉ đạo của Đảng ủy Công an Trung ương, lãnh đạo Bộ Công an trong công tác đảm bảo TTATGT.

- Tiếp tục tham mưu xây dựng, hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật theo chương trình, kế hoạch đề ra, trọng tâm là trình Quốc hội cho ý kiến đối với dự án Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại kỳ họp thứ 6 (tháng 10/2023). Triển khai thực hiện Nghị quyết của Quốc hội về “Thí điểm đấu giá biển số xe ô tô”.

- Chỉ đạo lực lượng CSGT tuần tra khép kín 24/24, xử lý các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, trọng tâm là tiếp tục làm tốt công tác kiểm soát nồng độ cồn, kiên trì thực hiện để tạo thói quen của người dân không điều khiển phương tiện sau khi sử dụng rượu, bia. Kiểm soát xử lý triệt để các hành vi “cơi nới” thành thùng xử lý xe quá khổ quá tải; xử lý trách nhiệm của người giao xe mô tô, ô tô cho trẻ em điều khiển khi chưa đủ tuổi; quán triệt cán bộ bảo đảm an toàn khi thực hiện công tác tuần tra, kiểm soát...

- Tiếp tục triển khai thực hiện Đề án “Đầu tư lắp đặt camera để giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh, trật tự và xử lý vi phạm giao thông” và các dự án thành phần theo lộ trình để hiện đại hóa công tác của lực lượng Cảnh sát giao thông. Đẩy mạnh triển khai thực hiện Đề án số 06 của Thủ tướng Chính phủ về phát triển ứng dụng dữ liệu về dân cư, định danh và xác thực điện tử phục vụ chuyển đổi số quốc gia giai đoạn 2022 – 2025.

- Nghiên cứu xây dựng, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế tại các địa phương. Đánh giá thực trạng và đề xuất, tổ chức thực hiện các giải pháp phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông trên địa bàn TP. Hà Nội, TP. Hồ Chí Minh và các địa phương giáp ranh.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, điều tra, xác định làm rõ nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông và các nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ tai nạn giao thông, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật.

4. Bộ Giáo dục và Đào tạo

- Ban hành văn bản chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho học sinh sinh viên (HSSV) đầu năm học 2023 - 2024 và tổ chức ***Tháng cao điểm bảo đảm ATGT cho học sinh đến trường*** vào tháng 9 năm 2023; kiến nghị các nội dung cần bổ sung vào văn bản quy phạm pháp luật làm căn cứ cho việc hoàn thiện công tác giáo dục ATGT ở các cấp học.

- Tiếp tục triển khai và tổng kết Chương trình “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai” dành cho học sinh trung học cơ sở, trung học phổ thông; Chương trình “An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ” dành cho học sinh tiểu học; Chương trình “Tôi yêu Việt Nam” dành cho trẻ mầm non năm học 2023-2024.

- Phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên năm 2023.

5. Bộ Thông tin và Truyền thông phối hợp với Ban Tuyên giáo Trung ương, Hội Nhà báo Việt Nam, Bộ Công an và các bộ, ngành liên quan chủ động định hướng, cung cấp thông tin chính xác, kịp thời cho báo chí và hệ thống thông tin cơ sở về công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ rà quét, đánh giá xu hướng thông tin trên báo chí, truyền thông để nắm bắt các vấn đề phát sinh trong công tác truyền thông về bảo đảm TTATGT, đặc biệt là hành vi điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi trong máu có nồng độ cồn và chất cấm.

6. Bộ Quốc phòng

- Tiếp tục tổ chức soạn thảo các văn bản quy phạm pháp luật thực hiện chức năng quản lý Nhà nước về giao thông đường bộ trong Quân đội: Thông tư quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe - máy quân sự; Thông tư quy định về cải tạo xe - máy quân sự...

- Tổ chức Hội thi xe tốt, lái xe giỏi toàn quân năm 2023.

- Hoàn thiện dự án ứng dụng công nghệ thông tin trong chỉ đạo, điều hành, quản lý công tác kiểm định xe - máy quân sự; dự án xây dựng sân, bãi huấn luyện sát hạch cấp Giấy phép lái xe bằng thiết bị điện tử tại Trường Trung cấp Kỹ thuật Miền Trung; phần mềm quản lý Giấy phép lái xe quân sự; phần mềm quản lý thực lực trang bị xe - máy; phần mềm ứng dụng công nghệ thông tin trong giám sát, sát hạch lái xe bằng thiết bị điện tử tại 02 cơ sở đào tạo lái xe của Tổng cục Kỹ thuật.

- Chỉ đạo lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự duy trì nghiêm việc kiểm tra, kiểm soát phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại, kịp thời phát hiện và kiên quyết đình chỉ lưu hành đối với phương tiện quân sự tham gia giao thông không đúng quy định.

7. Bộ Tài chính

Quan tâm bố trí kinh phí dành cho các cơ quan trung ương của các tổ chức chính trị xã hội trong thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, vận động nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT.

8. Bộ Y tế: Nghiên cứu siết chặt quy trình khám sức khỏe lái xe (trước mắt là quy trình xét nghiệm các chất cấm với lái xe kinh doanh vận tải) và đẩy nhanh tiến độ tích hợp thông tin khám sức khỏe lái xe lên hệ dữ liệu quốc gia để dùng chung.

9. Đề nghị Tòa án nhân dân tối cao: căn cứ Chương trình phối hợp số 204 /CTPH-TANDTC-UBATGTQG ngày 05/7/2023 giữa Tòa án nhân dân tối cao và Ủy ban ATGTQG về thông tin, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT giai đoạn 2023-2030, phối hợp với các đơn vị liên quan xây dựng Kế hoạch 6 tháng cuối năm 2023 và tổ chức thực hiện.

10. Các bộ, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng ở Trung ương và địa phương, đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức

tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn. Đổi mới phương thức tuyên truyền, xây dựng văn hoá giao thông theo tổ chức gắn với vai trò nêu gương của người đứng đầu; tập trung xây dựng văn hoá giao thông an toàn trong đơn vị kinh doanh vận tải, doanh nghiệp, khu công nghiệp có đông công nhân, trường đại học, cao đẳng, dạy nghề.

11. Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tiếp tục tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố triển khai Kế hoạch Năm ATGT 2023 tại địa phương, đồng thời chỉ đạo các cơ quan chức năng tại địa phương:

- Sơ kết công tác bảo đảm TTATGT 6 tháng đầu năm 2023 và định hướng nhiệm vụ quý III năm 2023; triển khai thực hiện Công điện của Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo về bảo đảm TTATGT đợt nghỉ lễ quốc khánh 02/9 và ***Tháng cao điểm bảo đảm ATGT cho học sinh đến trường*** vào tháng 9 năm 2023.

- Tham mưu cho Tỉnh ủy, thành ủy ban hành Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới.

- Đảm bảo tiến độ, chất lượng các công trình đầu tư, nâng cấp và kế hoạch bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông, ưu tiên khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, làm gờ giảm tốc, biển cảnh báo nguy hiểm cho người tham gia giao thông đường bộ trước điểm giao cắt với đường sắt, xử lý nghiêm các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt và tại nút giao giữa đường nhánh với đường chính trên hệ thống đường địa phương quản lý; tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT mùa mưa, lũ (có báo cáo kết quả xử lý trong quý III).

- Chỉ đạo ngành GTVT địa phương kiểm tra toàn diện việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải trên các tuyến luồng đường thủy nội địa. Kiểm tra việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn.

- Tiếp tục tăng cường tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm về TTATGT theo chỉ đạo của Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông, kế hoạch năm ATGT 2023 của địa phương; ưu tiên kiểm tra, xử lý hành vi vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy khi lái xe; chở hàng hoá quá tải trọng quy định của phương tiện và cầu đường; hành vi không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; vi phạm quy định về đội mũ bảo hiểm đối khi ngồi trên mô tô, xe máy, xe đạp điện; sử dụng điện thoại khi lái xe; xử lý trách nhiệm của người giao xe mô tô, ô tô cho trẻ em điều khiển khi chưa đủ tuổi.

- Đối với các tỉnh, thành phố có TNGT tăng cao trong 6 tháng đầu năm 2023, đề nghị tổ chức kiểm điểm, đánh giá trách nhiệm của từng địa bàn từng lĩnh vực để xảy ra TNGT tăng, gắn trách nhiệm người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT; đưa nội dung bảo đảm TTATGT vào các cuộc giao ban hàng tháng của các cấp Ủy, Hội đồng Nhân dân, Ủy ban Nhân dân các cấp để phân tích, kiểm điểm và đề xuất giải pháp hiệu quả trên địa bàn.

- Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh và các đô thị trực thuộc Trung ương xây dựng và triển khai kế hoạch thực hiện các giải pháp đột phá về chống ùn tắc giao thông:

+ Phát huy hiệu quả hoạt động của các tuyến đường sắt đô thị sau khi chính thức được đưa vào khai thác sử dụng, đặc biệt cần bố trí điểm trông giữ xe tại các trạm dừng/nhà ga; tổ chức kết nối nhà ga/trạm dừng, liên thông lịch trình và vé điện tử với dịch vụ xe buýt, taxi nhằm tạo thuận lợi tối đa cho hành khách đi lại, giảm mức độ sử dụng phương tiện cá nhân, hình thành thói quen sử dụng phương tiện công cộng cho người dân đô thị, giúp giảm ùn tắc và tai nạn giao thông.

+ Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Thanh tra giao thông địa phương thường xuyên khảo sát, cập nhật các bất cập, các điểm ùn tắc giao thông để có giải pháp phân luồng, điều tiết và tổ chức giao thông hợp lý. Tập trung lập lại trật tự lòng, lề đường; ưu tiên sử dụng lề đường, vỉa hè cho người đi bộ và bố trí trạm dừng đón/trả khách cho xe buýt; xử lý nghiêm các hành vi sử dụng trái phép lòng, lề đường, hè phố; thường xuyên khảo sát, cập nhật các bất cập, các điểm ùn tắc giao thông để có giải pháp phân luồng, điều tiết và tổ chức giao thông phù hợp với tình hình thực tiễn.

Nơi nhận:

- PTTg-Chủ tịch UBATGTQG (để b/c);
- Các Phó Chủ tịch UBATGTQG;
- Văn phòng Chính phủ;
- Văn phòng TW Đảng;
- Ủy ban Quốc phòng và An ninh của Quốc Hội;
- Các Ủy viên Ủy ban ATGTQG;
- Đài THVN, TNVN, TTXVN, Báo Nhân Dân;
- UBND, Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Lưu: VT, thm (1b), Phúc (1b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Khuất Việt Hùng